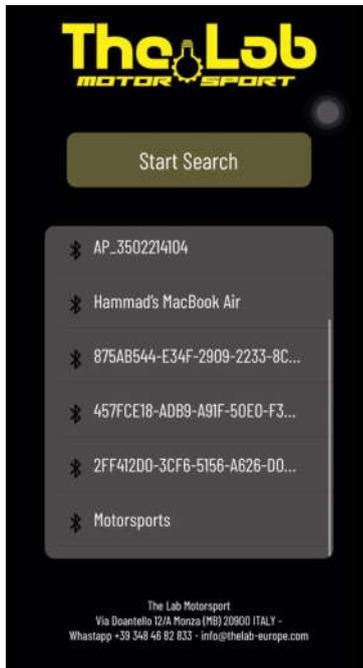


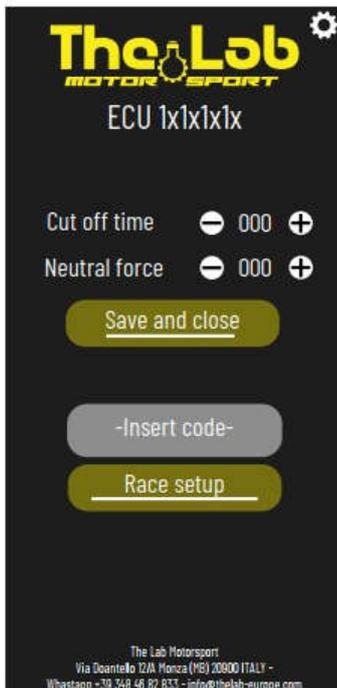
Manuale d'uso
THE LAB MOTORSPORT 2.0 APP



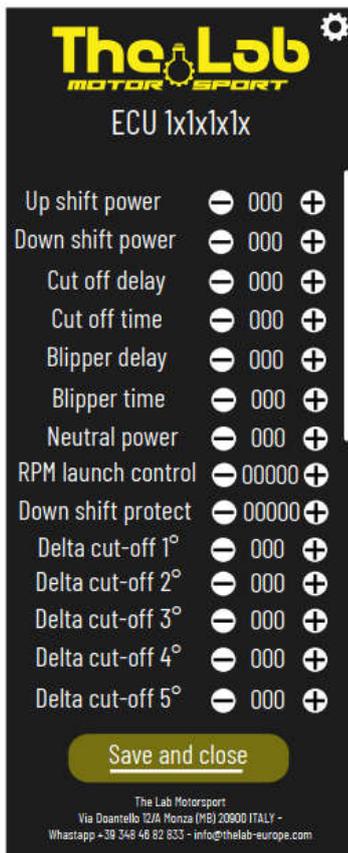
Aprire il "PLAY STORE" o l'"APPLE STORE" e scaricare l'APP "the lab motorsport 2.0"



- 1) Attivare il bluetooth dalle impostazioni del vostro dispositivo
- 2) Collegare la batteria per alimentare la ECU
- 3) Aprire l'APP The Lab Motorsport 2.0
- 4) Premere sul pulsante "START SEARCH"
- 5) Nel riquadro sotto sarà visualizzata la vostra ECU
- 6) Premere sul nome della vostra ECU



- 7) In questa schermata vengono ora visualizzati i due valori base memorizzati sulla ECU
- 8) Potete cambiare i valori premendo sui pulsanti "+" e "-"
- 9) Dopo aver cambiato i valori premere sul pulsante "SAVE" per salvare i nuovi valori nella ECU
- 10) Un messaggio di conferma verrà visualizzato
- 11) Se avete acquistato la versione "RACE", "FAST", "AIR" o "LEGEND" troverete nel pacco un codice unico e personale per accedere alle funzioni avanzate
- 12) Inserite il codice nello spazio "INSERT CODE" e premere sul pulsante "RACE SETUP"



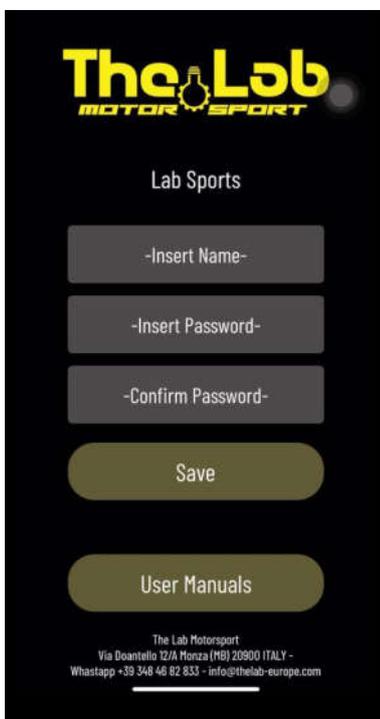
13) Questa schermata viene mostrata se siete in possesso di un codice per sbloccare le funzioni avanzate

14) Qui sono visualizzati tutte le variabili modificabili e impostate in questo momento nella vostra ECU

15) Potete modificare i valori agendo sui pulsanti “+” e “-” e poi salvarli premendo sul pulsante “SAVE”

16) Per disabilitare la funzione di protezione per la scalata impostare il valore “DOWN SHIFT PROTECT” a 20000

17) Per disabilitare la funzione di partenza assistita impostare il valore “RPM LAUNCH CONTROL” a 20000



18) Premendo in qualsiasi schermata l’ingranaggio in alto a destra potete accedere alle impostazioni

19) Potete cambiare il nome della vostra ECU inserendo quello nuovo nel box “INSERT NAME”

20) Potete impostare una password di accesso inserendola nel box “password”

21) Premere il pulsante “SAVE” per salvare i nuovi parametri

22) Premendo il pulsante “USER MANUALS” potete accedere a tutti i manuali

Nome in APP	ITA	
Up shift power	Forza marcia su	Forza attuatore per aumentare la marcia: Può essere aumentato fino a 165 con step da 5 nel caso in cui a volte non venga innestata la marcia. Non scendere sotto 150. Mantenere questo valore il più basso possibile.
Down shift power	Forza marcia giù	Forza attuatore per diminuire la marcia: Può essere aumentato fino a 160 con step da 5 nel caso in cui a volte non venga innestata la marcia. Non scendere sotto 130. Mantenere questo valore il più basso possibile.
Cut off delay	Ritardo attivazione CUT-OFF	Rappresenta il tempo che intercorre tra la pressione del paddle per salire di marcia e il momento in cui viene tagliata la corrente delle bobine. Il valore può oscillare da 10 a 50. Aumentando il valore verrà spostato il taglio verso il momento con più forza dell'attuatore.
Cut off time	Durata del taglio corrente	Durata del taglio di corrente. Più è alto più sarà facile l'inserimento della marcia superiore. Il valore consigliato è tra 45 e 100 (1°->2°).
Blipper delay	Ritardo attivazione BLIPPER	Il tempo che intercorre tra la pressione del paddle per scalare la marcia e il momento in cui viene attivato il blipper. Il valore può oscillare da 10 a 45. Aumentare il valore nel caso in cui il colpo di acceleratore avviene troppo presto.
Blipper time	Intensità del BLIPPER	La durata del colpo di acceleratore. Aumentare il valore se si avverte un freno motore eccessivo, diminuirlo se si avverte una spinta in avanti in frenata. Il valore suggerito è tra 40 e 100.
Neutral power	Forza di inserimento folle	Forza per inserire la folle (se si trova tra prima e seconda marcia). Portarsi in prima marcia e tenere premuto per un secondo il paddle sinistro: Se rimane in prima aumentare il valore, e se passa in seconda marcia diminuire il valore.
RPM launch control	Rpm LAUNCH CONTROL (solo FAST)	Valore in RPM a cui viene inserito il limitatore durante il launch control in partenza. Per attivare il launch control portarsi in prima marcia, premere il paddle sinistro e tenerlo premuto per 2 secondi. Si disattiverà automaticamente alla pressione del paddle destro per inserire la seconda.
Down shift protect	Rpm protezione scalata	Valore RPM oltre il quale la scalata di marcia viene disabilitata per impedire fuorigiri del motore. Per disabilitarlo inserire il valore a 20'000 RPM.
Delta cut-off 1°	Delta cut-off marcia 1	Incremento del cut-off per passare alla marcia 2
Delta cut-off 2°	Delta cut-off marcia 2	Incremento del cut-off per passare alla marcia 3
Delta cut-off 3°	Delta cut-off marcia 3	Incremento del cut-off per passare alla marcia 4
Delta cut-off 4°	Delta cut-off marcia 4	Incremento del cut-off per passare alla marcia 5
Delta cut-off 5°	Delta cut-off marcia 5	Incremento del cut-off per passare alla marcia 6
V01	V01	Da non usare
V02	V02	Da non usare

Nome in APP	Standard SPORT	Standard RACE	Standard LEGEND/FAST	Standard AIR
Up shift power	125	135	165	175
Down shift power	120	125	155	170
Cut off delay	10	10	40	40
Cut off time	55	48	50	58
Blipper delay	0	15	25	25
Blipper time	0	60	40 se 4 cylinder 70 se 3 cilynder	40 mechanic gas 70 electronic gas
Neutral power	13	13	13	13
RPM launch control	20000	20000	20000	20000
Down shift protect	20000	20000	20000	20000
Delta cut-off 1°	0	0	50	50
Delta cut-off 2°	0	0	0	0
Delta cut-off 3°	0	0	0	0
Delta cut-off 4°	0	0	0	0
Delta cut-off 5°	0	0	0	0

The Lab Motorsport
Via Donatello 12/A
MONZA (MB)
ITALY
+39 3484682833
info@thelab-europe.com