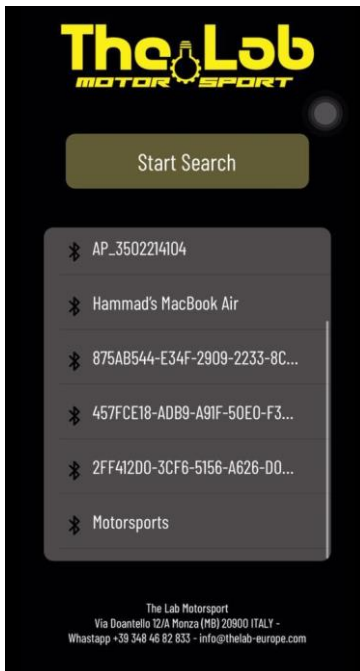


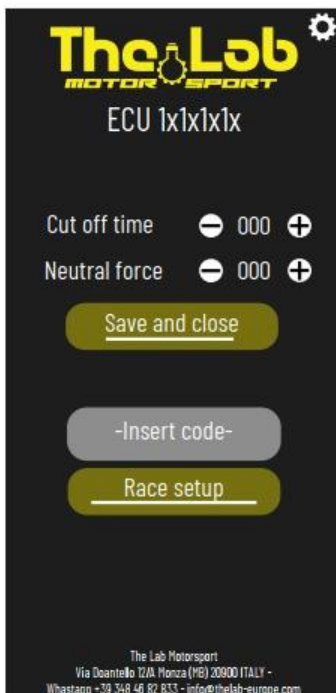
Manuel d'utilisation
THE LAB MOTORSPORT 2.0 APP



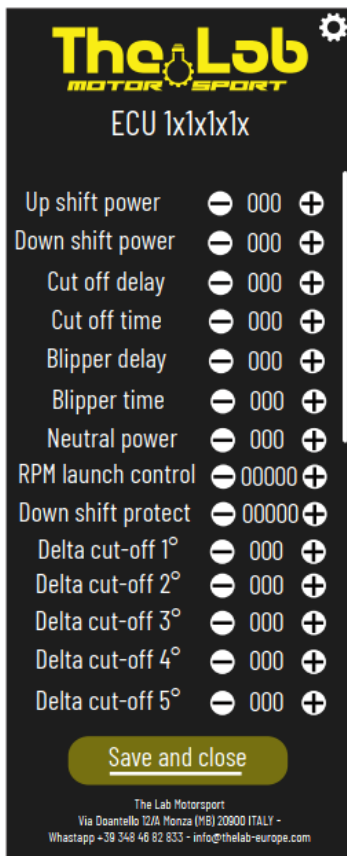
Ouvrir un "PLAY STORE" ou l'"APPLE STORE" et télécharger l'APP "the lab motorsport 2.0"



- 1) Activer le bluetooth à partir des paramètres de votre appareil
- 2) Branchez la batterie pour alimenter l'ECU
- 3) Ouvrez l'application The Lab Motorsport 2.0
- 4) Appuyez sur le bouton "START SEARCH"
- 5) Dans la case ci-dessous, votre ECU sera affiché
- 6) Appuyez sur nom de votre ECU



- 1) Cet écran affiche maintenant les deux valeurs de base stockées sur l'ECU
- 2) Vous pouvez changer les valeurs en appuyant sur les boutons "+" et "-"
- 3) Après avoir changé les valeurs, appuyez sur le bouton "SAVE " pour enregistrer les nouvelles valeurs dans l'ECU
- 4) Un message de confirmation sera affiché
- 5) Si vous avez acheté la version "RACE", "FAST", "AIR" ou "LEGEND", vous trouverez dans le colis un code unique et personnel pour accéder aux fonctions avancées
- 6) Entrez le code dans l'espace "INSERT CODE" et appuyez sur le bouton "RACE SETUP"



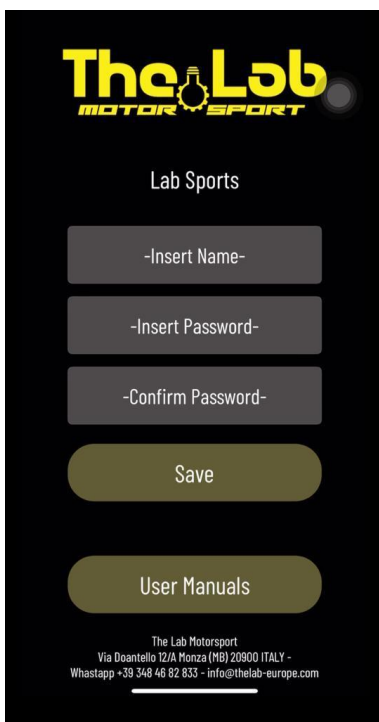
7) Cet écran s'affiche si vous avez un code pour déverrouiller les fonctions avancées

8) Ici sont affichées toutes les variables modifiables et réglables en ce moment dans votre ECU

9) Vous pouvez modifier les valeurs en cliquant sur les boutons "+" et "-" puis les enregistrer en appuyant sur le bouton "SAVE"

10) Pour désactiver la fonction de protection de mise à l'échelle, réglez la valeur "DOWN SHIFT PROTECT" à 20000

11) Pour désactiver la fonction d'aide au démarrage, réglez la valeur "RPM LAUNCH CONTROL" à 20000



12) En appuyant sur n'importe quel écran, vous pouvez accéder aux paramètres

13) Vous pouvez changer le nom de votre ECU en entrant le nouveau dans la boîte "INSERT NAME"

14) Vous pouvez définir un mot de passe de connexion en le saisissant dans la boîte "INSERT PASSWORD"

15) Appuyez sur le bouton "SAVE" pour enregistrer les nouveaux paramètres

16) En appuyant sur le bouton "USER MANUALS" vous pouvez accéder à tous les manuels

Nome in APP	FR	
Up shift power	Force pour augmenter la vitesse	Force motrice pour augmenter la vitesse: Il peut être augmenté jusqu'à 165 par pas de 5 si le rapport n'est parfois pas enclenché. Ne descend pas en dessous de 150. Gardez cette valeur aussi basse que possible.
Down shift power	Force pour diminuer la vitesse	Force d'actionnement pour ralentir: Il peut être augmenté jusqu'à 160 avec étape de 5 si le rapport n'est parfois enclenché. Ne descend pas en dessous de 130. Gardez cette valeur aussi basse que possible.
Cut off delay	Délai d'activation CUT-OFF	Il représente le temps qui s'écoule entre la pression de la pagaie pour monter en vitesse et le moment où le courant des bobines est coupé. La valeur peut varier de 10 à 50. Augmenter la valeur déplacera la coupe vers le moment avec plus de force de l'actionneur.
Cut off time	Durée de la coupe actuelle	Durée de la coupure de courant. Plus il est haut, plus il est facile d'insérer le rapport supérieur. La valeur recommandée est entre 45 et 100 (1°- >2°).
Blipper delay	Retard d'activation BLIPPER	Le temps qui s'écoule entre la pression de la pagaie pour monter le rapport et le moment où le blipper est activé. La valeur peut varier de 10 à 45. Augmenter la valeur dans le cas où le coup d'accélérateur se produit trop tôt.
Blipper time	Intensité du BLIPPER	La durée du coup d'accélérateur. Augmentez la valeur si vous sentez un frein moteur excessif, diminuez-le si vous sentez une poussée vers l'avant au freinage. La valeur suggérée est entre 40 et 100.
Neutral power	Force d'insertion folle	Force pour insérer le point mort (s'il se trouve entre le premier et le second rapport). Prenez la première vitesse et gardez la pagaie gauche rémunérée pendant une seconde : S'il reste en premier, augmentez la valeur, et s'il passe en deuxième vitesse, diminuez la valeur.
RPM launch control	Rpm LAUNCH CONTROL	Valeur en RPM à laquelle le limiteur est inséré lors du launch control au départ. Pour activer le launch control, poussez la pagaie gauche et maintenez-la enfoncée pendant 2 secondes. Il se désactivera automatiquement à la pression de la pagaie droite pour insérer la seconde.
Down shift protect	Rpm protection montée	Valeur RPM au-delà de laquelle la mise à l'échelle est désactivée pour empêcher le moteur de sortir. Pour le désactiver, entrez la valeur à 20'000 RPM.
Delta cut-off 1°	Delta cut-off marcia 1	Augmentation de la coupe pour passer au rapport 2
Delta cut-off 2°	Delta cut-off marcia 2	Augmentation de la coupe pour passer au rapport 3

Delta cut-off 3°	Delta cut-off marcia 3	Augmentation de la coupe pour passer au rapport 4
Delta cut-off 4°	Delta cut-off marcia 4	Augmentation de la coupe pour passer au rapport 5
Delta cut-off 5°	Delta cut-off marcia 5	Augmentation de la coupe pour passer au rapport 6
V01	V01	Ne pas utiliser
V02	V02	Ne pas utiliser

Nom in APP	Standard SPORT	Standard RACE	Standard LEGEND	Standard FAST/AIR
Up shift power	125	130	165	165
Down shift power	120	125	145	145
Cut off delay	10	10	45	45
Cut off time	65	60	60	60
Blipper delay	0	10	15	15
Blipper time	0	35	40 se 4 cylinder 100 se 3 cilynder	40 mechanic gas 100 electronic gas
Neutral power	13	13	13	13
RPM launch control	20000	20000	20000	20000
Down shift protect	20000	20000	20000	20000
Delta cut-off 1°	0	0	70	70
Delta cut-off 2°	0	0	0	0
Delta cut-off 3°	0	0	0	0
Delta cut-off 4°	0	0	0	0
Delta cut-off 5°	0	0	0	0

The Lab Motorsport
Via Donatello 12/A
MONZA (MB)
ITALY
+39 3484682833
info@thelab-europe.com