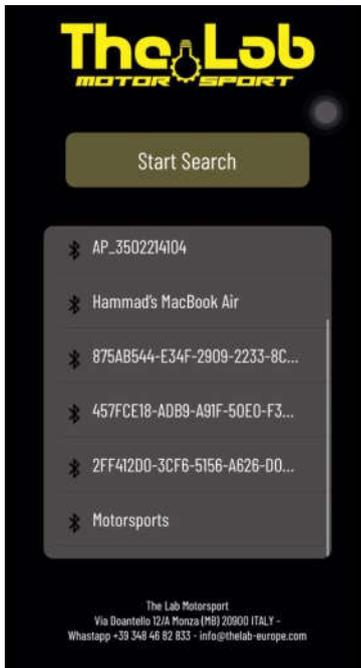


# Manual

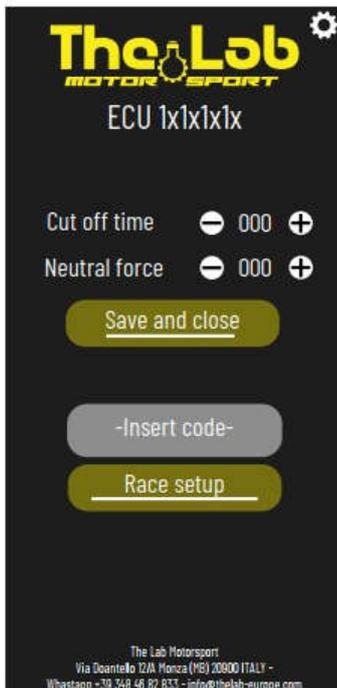
THE LAB MOTORSPORT 2.0 APP



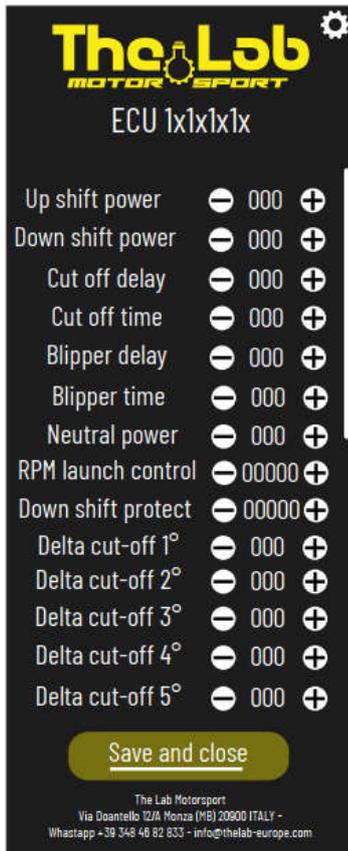
Abrir el "PLAY STORE o l "APPLE STORE" y descargar la aplicación "the lab motorsport 2.0"



- 1) Activar el bluetooth desde la configuración de su dispositivo
- 2) Conecte la batería para alimentar la ECU
- 3) Abrir la aplicación The Lab Motorsport 2.0
- 4) Pulse el botón "START SEARCH"
- 5) Su ECU aparecerá en el cuadro siguiente
- 6) Pulse al nombre de su ECU



- 7) En esta pantalla se muestran ahora los dos valores básicos almacenados en la ECU
- 8) Puede cambiar los valores pulsando los botones "+" y "-"
- 9) Después de cambiar los valores pulse el botón "SAVE " para guardar los nuevos valores en la ECU
- 10) Se mostrará un mensaje de confirmación
- 11) Si ha comprado la versión "RACE", "FAST", "AIR" o "LEGEND" encontrará en el paquete un código único y personal para acceder a las funciones avanzadas
- 12) Introduzca el código en el espacio "INSERT CODE" y pulse el botón "RACE SETUP"



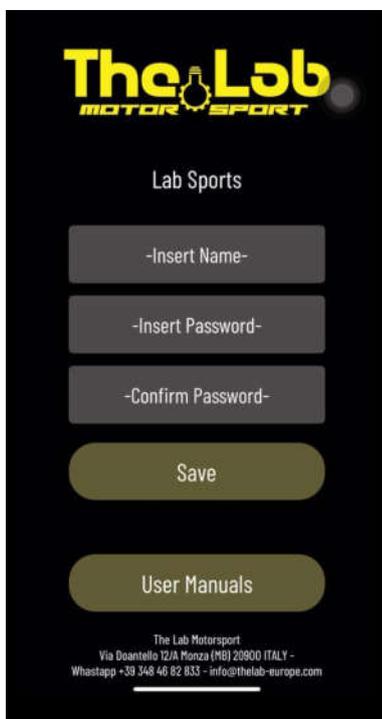
13) Esta pantalla se muestra si tiene un código para desbloquear funciones avanzadas

14) Aquí se muestran todas las variables que se pueden modificar y configurar en este momento en su ECU

15) Puede cambiar los valores pulsando los botones "+" y "-" y luego guardarlos pulsando el botón "SAVE"

16) Para desactivar la función de protección para la escala, establezca el valor "DOWN SHIFT PROTECT" en 20000

17) Para desactivar la función de inicio asistido, ajuste el valor "RPM LAUNCH CONTROL" a 20000



18) Pulsando en cualquier pantalla el engranaje en la parte superior derecha se puede acceder a la configuración

19) Puede cambiar el nombre de su ECU introduciendo el nuevo en la casilla "INSERT NAME"

20) Puede establecer una contraseña de inicio de sesión introduciéndola en el cuadro "INSERT PASSWORD"

21) Pulse el botón "SAVE" para guardar los nuevos parámetros

22) Pulsando el botón "USER MANUALS" se puede acceder a todos los manuales

Nome in APP	ESP	
Up shift power	Fuerza marcha aumentar	Fuerza de accionamiento para aumentar la marcha: Se puede aumentar hasta 165 con paso de 5 en caso de que a veces no se enganche la marcha. No bajés de 150. Mantenga este valor lo más bajo posible.
Down shift power	Fuerza marcha descender	Fuerza de accionamiento para reducir la marcha: Se puede aumentar hasta 160 con pasos de 5 en caso de que a veces no se enganche la marcha. No bajés de 130. Mantenga este valor lo más bajo posible.
Cut off delay	Retardo de activación CUT-OFF	Representa el tiempo que transcurre entre la presión del pádel para subir de marcha y el momento en que se corta la corriente de las bobinas. El valor puede oscilar entre 10 y 50. Aumentando el valor se desplazará el corte hacia el momento con más fuerza del actuador.
Cut off time	Duración del corte actual	Duración del corte de corriente. Cuanto más alto sea, más fácil será introducir la marcha superior. El valor recomendado es entre 45 y 100 (1°->2°).
Blipper delay	Retardo de activación BLIPPER	El tiempo que transcurre entre la presión del pádel para subir la marcha y el momento en que se activa el blipper. El valor puede oscilar entre 10 y 45. Aumente el valor en caso de que el golpe del acelerador ocurra demasiado pronto.
Blipper time	Intensidad del BLIPPER	La duración del golpe del acelerador. Aumentar el valor si se percibe un freno motor excesivo, disminuirlo si se siente un empuje hacia adelante al frenar. El valor sugerido es entre 40 y 100.
Neutral power	Fuerza de inserción en neutro	Fuerza para insertar el punto muerto (si está entre la primera y la segunda marcha). Conducir en primera marcha y mantener durante un segundo la pala izquierda: Si permanece en primera aumentar el valor, y si pasa en segunda marcha disminuir el valor.
RPM launch control	Rpm LAUNCH CONTROL	Valor en RPM al que se inserta el limitador durante el launch control de salida. Para activar el launch control desplazarse en primera marcha, pulsar la pala izquierda y mantenerlo pulsado durante 2 segundos. Se desactivará automáticamente al presionar la pala derecha para insertar la segunda.
Down shift protect	Rpm protección escalada	Valor RPM por encima del cual se desactiva el escalón de marcha para evitar que el motor se salga de velocidad. Para deshabilitarlo, ingrese el valor a 20'000 RPM.
Delta cut-off 1°	Delta CUT-OFF marcia 1	Aumento del corte para cambiar a la marcha 2
Delta cut-off 2°	Delta CUT-OFF marcia 2	Aumento del corte para cambiar a la marcha 3
Delta cut-off 3°	Delta CUT-OFF marcia 3	Aumento del corte para cambiar a la marcha 4
Delta cut-off 4°	Delta CUT-OFF marcia 4	Aumento del corte para cambiar a la marcha 5
Delta cut-off 5°	Delta CUT-OFF marcia 5	Aumento del corte para cambiar a la marcha
V01	V01	como para no usar

V02	V02	como para no usar
-----	-----	-------------------

Nome in APP	Standard SPORT	Standard RACE	Standard LEGEND/FAST	Standard AIR
Up shift power	125	135	165	175
Down shift power	120	125	155	170
Cut off delay	10	10	40	40
Cut off time	55	48	50	58
Blipper delay	0	15	25	25
Blipper time	0	60	40 se 4 cylinder 70 se 3 cilynder	40 mechanic gas 70 electronic gas
Neutral power	13	13	13	13
RPM launch control	20000	20000	20000	20000
Down shift protect	20000	20000	20000	20000
Delta cut-off 1°	0	0	50	50
Delta cut-off 2°	0	0	0	0
Delta cut-off 3°	0	0	0	0
Delta cut-off 4°	0	0	0	0
Delta cut-off 5°	0	0	0	0

The Lab Motorsport  
Via Donatello 12/A  
MONZA (MB)  
ITALY  
+39 3484682833  
info@thelab-europe.com