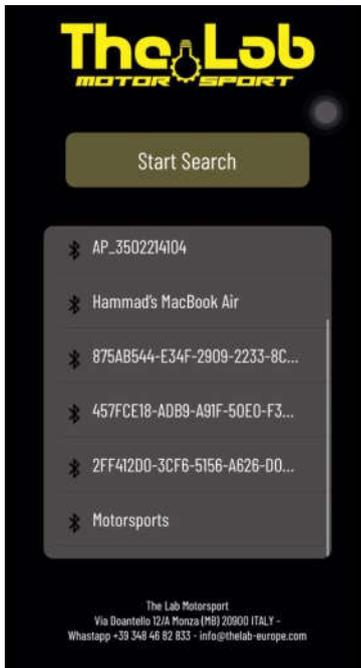


**Bedienungsanleitung**  
**THE LAB MOTORSPORT 2.0 APP**



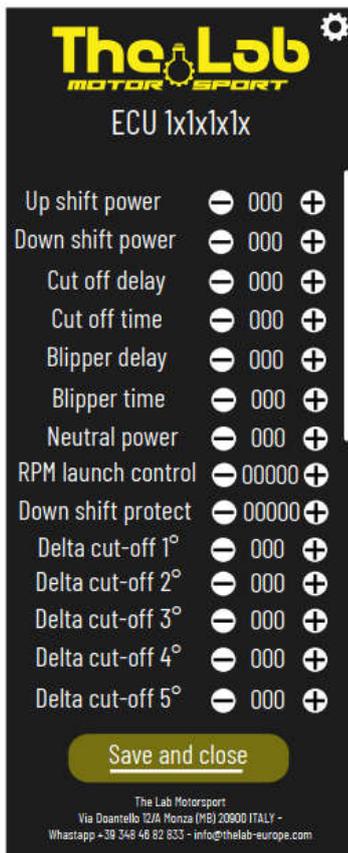
Datei öffnen "PLAY STORE" oder "APPLE STORE" und die APP herunterladen "the lab motorsport 2.0"



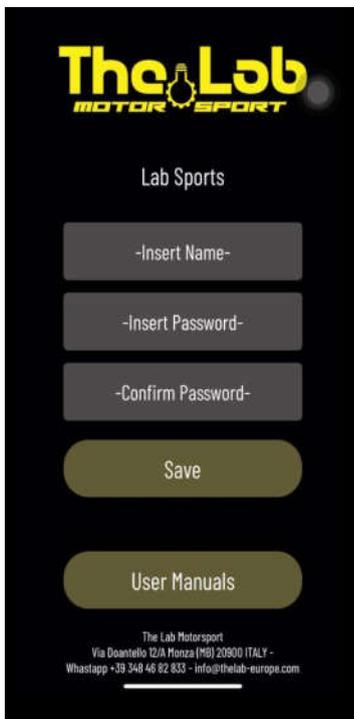
- 1) Bluetooth in den Einstellungen Ihres Gerätes aktivieren
- 2) Batterie anschliessen zur Stromversorgung der ECU
- 3) App The Lab Motorsport öffnen 2.0
- 4) Taste "START SEARCH" drücken
- 5) Im unteren Bereich wird Ihr ECU angezeigt
- 6) Drücken Sie die Namen Ihrer ECU



- 1) Auf diesem Bildschirm werden nun die beiden auf der ECU gespeicherten Basiswerte angezeigt
- 2) Sie können die Werte durch Drücken der Tasten "+" und "-" ändern
- 3) Nach dem Ändern der Werte drücken Sie die Taste "SAVE", um die neuen Werte in der ECU zu speichern
- 4) Eine Bestätigungsmeldung wird angezeigt
- 5) Wenn Sie die Version "RACE", "FAST", "AIR" oder "LEGEND" gekauft haben, finden Sie im Paket einen einzigartigen und persönlichen Code, um auf erweiterte Funktionen zuzugreifen
- 6) Code im Feld "INSERT CODE" eingeben und Taste "RACE SETUP" drücken



- 7) Dieser Bildschirm wird angezeigt, wenn Sie einen Code besitzen, um erweiterte Funktionen freizuschalten
- 8) Hier werden alle bearbeitbaren Variablen angezeigt und zu diesem Zeitpunkt in Ihrem ECU eingestellt
- 9) Sie können die Werte über die Schaltflächen "+" und "-" ändern und durch Drücken der Schaltfläche "SAVE" speichern
- 10) Um die Schutzfunktion für die Skalierung zu deaktivieren, setzen Sie den Wert "DOWN SHIFT PROTECT" auf 20000
- 11) Um die Starthilfe-Funktion zu deaktivieren, setzen Sie den Wert "RPM LAUNCH CONTROL" auf 20000



- 12) Durch Drücken des Zahnrads oben rechts auf einem beliebigen Bildschirm können Sie die Einstellungen aufrufen
- 13) Sie können den Namen Ihres ECU ändern, indem Sie den neuen in die Box unter "INSERT NAME" eingeben
- 14) Sie können ein Login-Passwort festlegen, indem Sie es in das Feld unter "INSERT PASSWORD" eingeben
- 15) Drücken Sie die Taste "SAVE", um die neuen Parameter zu speichern
- 16) Durch Drücken des Buttons "USER MANUALS" gelangen Sie zu allen Handbüchern

Nome in APP	DE	
Up shift power	Marschierende Kraft auf	Betätigungskraft zur Erhöhung des Gangs: Es kann mit Schritt 5 auf 165 erhöht werden, falls der Gang manchmal nicht eingelegt wird. Nicht unter 150 gehen. Halten Sie diesen Wert so niedrig wie möglich.
Down shift power	Marschierende Kraft nach unten	Betätigungskraft zur Verringerung des Gangs: Es kann in Schritten von 5 auf 160 erhöht werden, falls manchmal kein Gang eingelegt wird. Geh nicht unter 130. Halten Sie diesen Wert so niedrig wie möglich.
Cut off delay	Verzögerung Aktivierung CUT-OFF	Stellt die Zeit zwischen dem Druck des Paddles auf den Gang und dem Moment dar, in dem der Spulenstrom abgeschnitten wird. Der Wert kann von 10 bis 50 schwanken. Durch Erhöhen des Wertes wird der Schnitt mit mehr Kraft des Stellantriebs zum Moment verschoben.
Cut off time	Dauer des aktuellen Schnitts	Dauer des Stromabschnitts. Je höher der Wert ist, desto leichter kann der obere Gang eingelegt werden. Der empfohlene Wert liegt zwischen 45 und 100 (1°->2°).
Blipper delay	Verzögerung Aktivierung BLIPPER	Die Zeit zwischen dem Druck des Paddles zum Herunterschalten des Gangs und dem Moment, in dem der Blipper aktiviert wird. Der Wert kann von 10 bis 45 schwanken. Erhöhen Sie den Wert, falls der Beschleunigungsschlag zu früh erfolgt.
Blipper time	Intensität des BLIPPER	Die Dauer des Gaspedals. Erhöhen Sie den Wert, wenn Sie eine übermäßige Motorbremse spüren, verringern Sie ihn, wenn Sie einen Vorwärtsschub beim Bremsen spüren. Der empfohlene Wert liegt zwischen 40 und 100.
Neutral power	Wahnsinnige Kraft zum Einsetzen	Kraft zur Eingabe der Leerlaufspannung (wenn zwischen dem ersten und dem zweiten Gang). Fahren Sie in den ersten Gang und halten Sie ihn eine Sekunde lang im linken Paddle: Wenn Sie zuerst bleiben, erhöhen Sie den Wert, und wenn er in den zweiten Gang wechselt, verringern Sie den Wert.
RPM launch control	Rpm LAUNCH CONTROL	Der Wert in RPM, bei dem der Begrenzer während der Startkontrolle eingegeben wird. Um die Launch Control in den ersten Gang zu schalten, drücken Sie das linke Paddel und halten Sie es 2 Sekunden lang gedrückt. Es wird automatisch durch Drücken des rechten Paddles deaktiviert, um das zweite einzugeben.
Down shift protect	Rpm Schutz skaliert	RPM-Wert, bei dessen Überschreitung der Fahrschritt deaktiviert wird, um ein Austreten des Motors zu verhindern. Um es zu deaktivieren, geben Sie den Wert bei 20'000 RPM ein.

Delta cut-off 1°	Delta cut-off marcia 1	Erhöhung des Schnitts auf Gang 2
Delta cut-off 2°	Delta cut-off marcia 2	Erhöhung des Schnitts auf Gang 3
Delta cut-off 3°	Delta cut-off marcia 3	Erhöhung des Schnitts auf Gang 4
Delta cut-off 4°	Delta cut-off marcia 4	Erhöhung des Schnitts auf Gang 5
Delta cut-off 5°	Delta cut-off marcia 5	Erhöhung des Schnitts auf Gang 6
V01	V01	Nicht zu verwenden
V02	V02	Nicht zu verwenden

Nome in APP	Standard SPORT	Standard RACE	Standard LEGEND/FAST	Standard AIR
Up shift power	125	135	165	175
Down shift power	120	125	155	170
Cut off delay	10	10	40	40
Cut off time	55	48	50	58
Blipper delay	0	15	25	25
Blipper time	0	60	40 se 4 cylinder 70 se 3 cilynder	40 mechanic gas 70 electronic gas
Neutral power	13	13	13	13
RPM launch control	20000	20000	20000	20000
Down shift protect	20000	20000	20000	20000
Delta cut-off 1°	0	0	50	50
Delta cut-off 2°	0	0	0	0
Delta cut-off 3°	0	0	0	0
Delta cut-off 4°	0	0	0	0
Delta cut-off 5°	0	0	0	0

The Lab Motorsport  
Via Donatello 12/A  
MONZA (MB)  
ITALY  
+39 3484682833  
info@thelab-europe.com